

6.8.2019

הנדון: הודעה על כוונה להתקשר עם ספק יחיד

בהתאם לתקנה 3(18) לתקנות חובת המכרזים (התקשרויות של מוסד להשכלה גבוהה), תש"ע - 2010 בכוונת האוניברסיטה להתקשר עם ספק יחיד - **קווים תחבורה ציבורית בע"מ ח.פ. 513000877**.

מהות ההתקשרות: הצבת שתי מכונות אוטומטיות לטעינה של כרטיסי נסיעה אלקטרוניים ("רב-קו") בשטח קמפוס אוניברסיטת תל אביב.

אדם או גוף הסבור/ים כי קיים ספק אחר או ספק ישראלי המסוגל לבצע את ההתקשרות רשאי לפנות ולהודיע על כך ליחידת תחזוקה ותשתיות בתוך 10 ימי עבודה לכל היותר ממועד פרסום ההודעה ולא יאוחר מהשעה 12:00.

פניות כאמור יש להעביר בכתב בלבד או באמצעות הדוא"ל לכתובת : adv@tauex.tau.ac.il או באמצעות הפקס : 03-6407923.

לכל פניה יש לצרף את שם, מען ופרטי יצירת הקשר עם הפונה והספק המוצע.

פנייה אשר תתקבל במען האוניברסיטה לאחר המועד הנ"ל, לא תיבחן על ידי ועדת המכרזים.

מצ"ב חוו"ד גורם מקצועי.

חוות דעת הגורם המקצועי לעניין - סיווג כספק יחיד בנסיבות העניין לצורך הצבת שתי מכונות אוטומטיות לטעינה של כרטיסי נסיעה אלקטרוניים ("רב-קו") בשטח קמפוס אוניברסיטת תל אביב

רקע

1. ציבור הסטודנטים באי האוניברסיטה הוא ציבור המאופיין בביקוש גבוה לשירותי תחבורה ציבורית, ובכלל אלו, מרבה ציבור זה לנסוע לאוניברסיטה וממנה באוטובוס מדי יום.
2. זה מספר שנים שהאמצעי המקובל ביותר לצורך תשלום על הנסיעה באוטובוס הינו כרטיס "רב-קו" – הוא כרטיס אלקטרוני נטען המשמש כאמצעי תשלום לצורך נסיעה באוטובוס וברכבת.
3. לאחרונה, בעקבות רפורמה בתחום, נעשו שינויים בקשר עם אמצעי הטעינה של כרטיסי הרב-קו. במסגרת הרפורמה נוספו אמצעים שונים לטעינת הרב-קו, כגון באמצעות יישומים לטלפון חכם, אך מנגד, בוטלה ברוב המקרים האפשרות לטעון את הרב-קו אצל נהג האוטובוס.
4. לאור ביטול האפשרות כאמור לעיל, נוצר צורך לטעון את הרב-קו מראש, לפני תחילת הנסיעה, מה שלא היה הכרחי טרום הרפורמה.
5. עקב זאת, האוניברסיטה מעוניינת להתקשר עם ספק אשר יעמיד שתי עמדות טעינה אוטומטיות לכרטיסי רב-קו בשטח האוניברסיטה. עמדות אלו יאפשרו לכל אדם את האפשרות לטעון את כרטיס הרב-קו שלו באמצעות כסף מזומן או בכרטיס אשראי.
6. על מנת להגשים מטרה זו, פנתה האוניברסיטה לחברות העוסקות בהתקנת העמדות האמורות: דן, אגד, רב-קו, הופאון ו-קוויס.
7. דן, רב-קו, והופאון לא הביעו התעניינות בביצוע העבודה; אגד הביעה התעניינות, אך הודיעה כי לא תתקין נקודת חשמל על חשבונה וכן כי העמדות שהיא מסוגלת להתקין אינן עומדות בדרישת האוניברסיטה ליכולת טעינה באמצעות מזומן. מנגד, חברת קוויס מעוניינת להתקין את עמדות הטעינה ואף הסכימה לתנאי האוניברסיטה.
8. מובהר כי לאוניברסיטה אין עלויות בביצוע ההתקשרות: חברת קוויס מקבלת ממשד התחבורה עמלה בגין כל טעינה המבוצעת בעמדה.
9. על בסיס המידע המפורט מעלה, אבקש לקבל את אישור וועדת המכרזים לסווג את קוויס תחבורה ציבורית בע"מ כספק יחיד בנסיבות העניין, ולפרסם הודעה כנדרש בתקנות חובת המכרזים (התקשרויות של מוסד להשכלה גבוהה), תש"ע-2010.

בברכה,

טל אידלמן אונרמן

ממונה מעונות ונכסי אמנות, אוניברסיטת תל אביב