המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום

על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן

מכון :	מידות : 845x605

מהדורה	תאריך	תפוצה
0	25.11.18	
1	10.10.19	
2	03.11.19	

	תאריך	מהות השנוי	חתימה
2	03.11.19	הערה לקורות בראש הפיר	
1	10.10.19	עידכון מיפלסים עדכון מיקום חלון איוורור בהתאם לתכ' אדר'	

לעיון ○ למכרז ◍ לביצוע ○

אונ' ת"א
בניין לוגיסטיקה ומחסנים

מעליות

נושא התכנית :	כללית למעלית נוסעים למשרדים
מהדורה	0 1 2
שם הקובץ	GEN№ מחסנים · ק.מ. 1:10 1:20 1:50
מספר התכנית	58895-7823-3 · תאריך
תכנון	
שרטט	גאולה 26.11.18
ביקר	שמעון 26.11.18

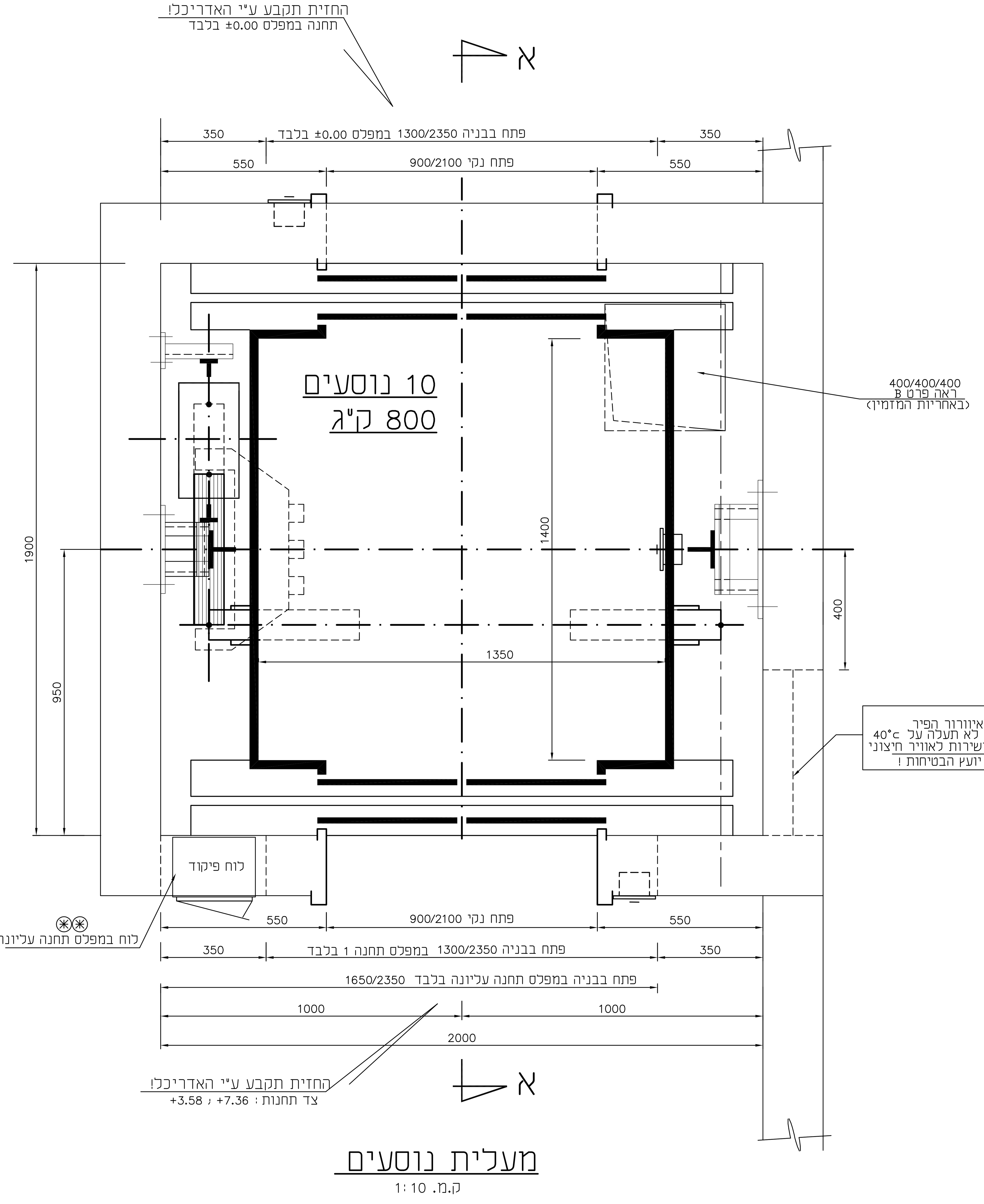
ESL

Eng. S. Lustig – Consulting Engineers
אינג' ש. לוסטיג – מהנדסים יועצים בע"מ
רחוב באר טוביה 5, תל-אביב 64583 טל' 03-5236633 פקס: 03-5243286
5 Beer – Tuvya St., Tel-Aviv, 64583 P.O.B. 11617 – 61116 Israel
Tel: 03-5236633 Fax: 03-5243286 Email: esl@netvision.net.il

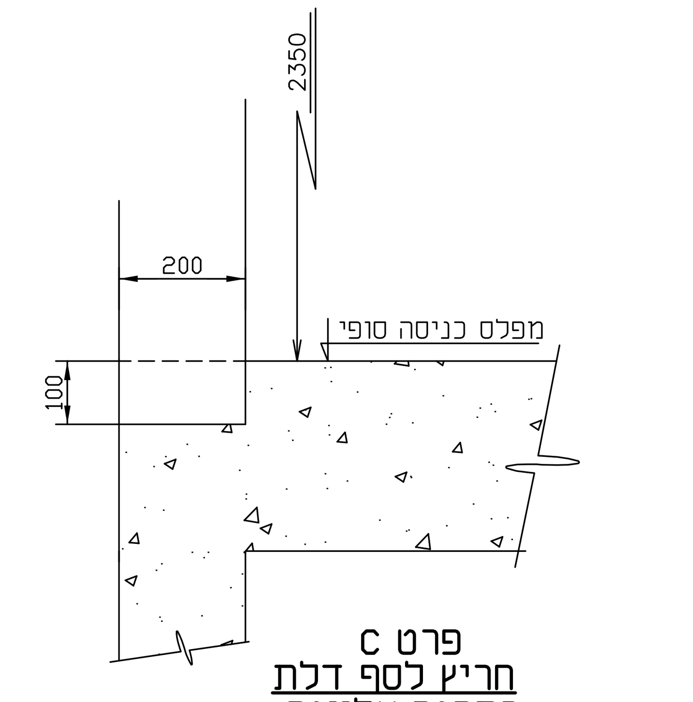
מסמך זה הוא פרי עבודתנו ורכושנו הבלעדי. אין להשתמש בו, למסרו לאחר או להעתיקו ללא רשות בכתב מצדנו.

התכנית נערכה ע"י חבר איגוד האקדמאים העצמאיים במקצועות ההנדסה האדריכלות והטכנולוגיה בישראל

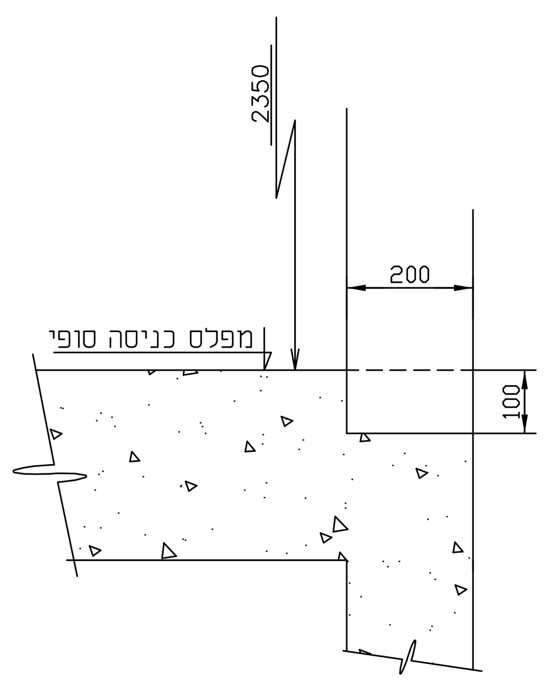
לשכת מהנדסי חשמל חבר מס' 820



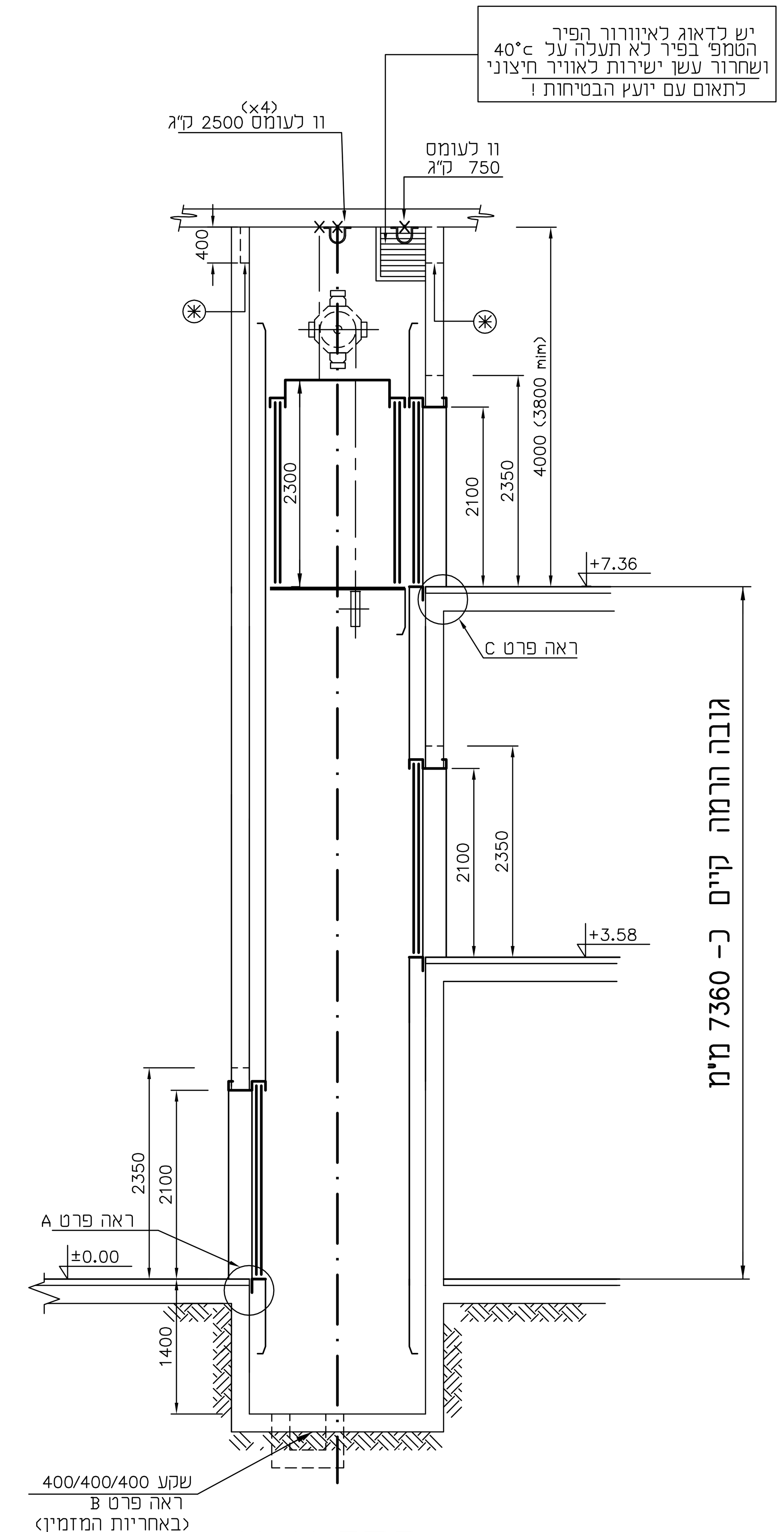
מעלית נוסעים
ק.מ. 1:10



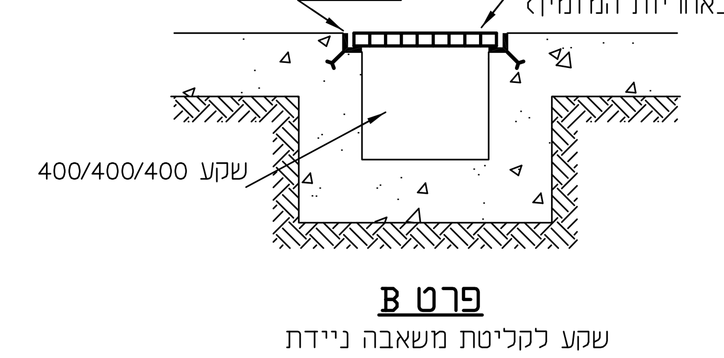
פרט C
חריץ לסף דלת
בתחנה עליונה
ק.מ. 1:10
ביצוע בתאום קבלן המעלית



פרט A
חריץ לסף דלת
במפלס ±0.00
ק.מ. 1:10
ביצוע בתאום קבלן המעלית



חתך א–א
ק.מ. 1:50



פרט B
שקע לקליטת משאבה ניידת
(אספקת המשאבה באחריות המזמין)
ק.מ. 1:20

⊛ מיקום ומידות המגרעות בראש הפיר ועומסים מדוייקים לפי תוכניות קבלן המעליות. במגרעות יבוצע ע"י קבלן המעליות בידוד (רפידות מטיפוס EL-3) לפי הנחיות VDI 2566 חלק 1 ו 2 של איגוד המהנדסים הגרמני על המעלית לעמוד במפלסי הרעש המותרים ע"פ ת"י 1004 חלק 3 ו/או כל הנחיה אחרת / נוספת של יועץ האקוסטיקה. מאושר להתקין קורות במגרעות בראש הפיר,על תשתית בטון בלבד. לא מאושר להתקין קורות במידה וראש הפיר איננו מיושם בבטון .

⊛⊛ מיקום לוח הפיקוד לפי יצרן המעליות. במידה ולוח הפיקוד לא ימוקם במשקוף דלת הפיר, רוחבו יהיה 160÷450 מ"מ , גובהו כ-2000 מ"מ ועומקו כ-200 מ"מ. הכל לפי היצרן שיבחר. ניתן למקם את לוח הפיקוד בתחנה העליונה, במרחק של עד 5 מ' מהפיר, בתנאי שדלתות הפיר יראו ממקום הצבתו.

P:\7823\GENמחסנים.dwg, 03/11/19 11:18:05, PDF995