המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום

על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן

מכון :	מידות : 845x605

מהדורה	תאריך	תפוצה
0	17.01.19	XXXX
1	10.10.19	XXXX
2	03.11.19	XXXX

מהדורה	תאריך	מהות השנוי	חתימה
2	03.11.19	הערה לקורות בראש הפיר	
1	10.10.19	עדכון מיפלסים עדכון מיקום חלון אוורור בהתאם לתכ' אדר'	

לעיון ◯ למכרז ◍ לבצוע ◯

אונ' ת"א
בניין לוגיסטיקה ומחסנים

מעליות

נושא התכנית :	בניה למעלית נוסעים למשרדים
מהדורה	0 1 2
שם הקובץ	מחסנים OPNa — ק.מ. 1:10 1:20 1:50
מספר התכנית	58895-7823-3 — תאריך
תכנן	
שרטט	גאולה — 17.01.19
ביקר	שמעון — 17.01.19

ESL

Eng. S. Lustig – Consulting Engineers

אינג' ש. לוסטיג - מהנדסים יועצים בע"מ

רחוב באר טוביה 5, תל-אביב 64583 טל' 03-5236633 פקס 03-5243286

5 Beer – Tuvya St., Tel-Aviv, 64583 P.O.B. 11617 – 61116 Israel

Tel: 03-5236633 Fax: 03-5243286 Email: esl@netvision.net.il

מסמך זה הוא פרי עבודתנו ורכושנו הבלעדי. אין להשתמש בו, למסרו לאחר או להעתיקו ללא רשות בכתב מצדנו.

התכנית נערכה ע"י חבר איגוד האקדמאים העצמאיים במקצועות ההנדסה האדריכלות והטכנולוגיה בישראל

לשכת מהנדסי חשמל — חבר מס 820

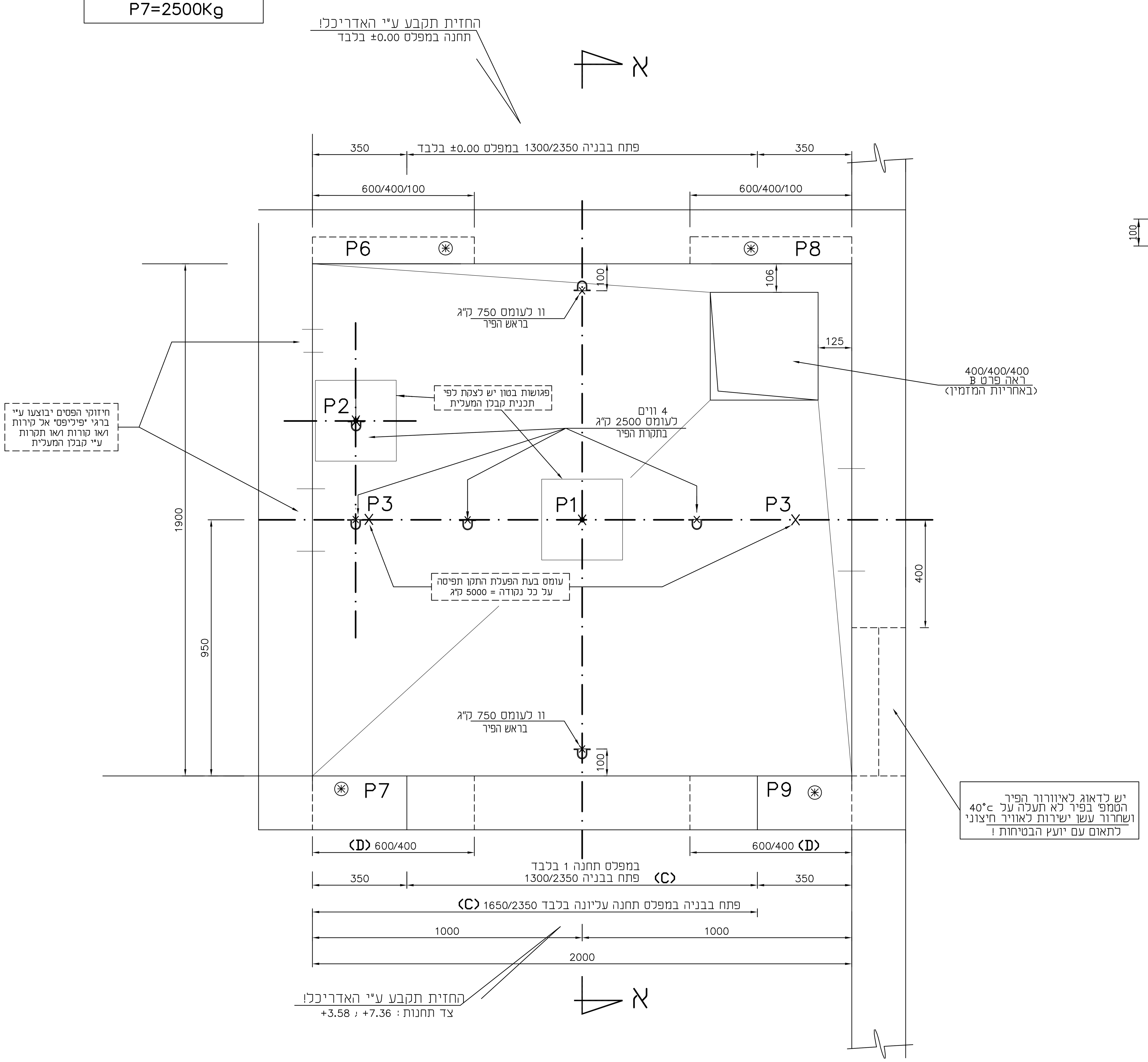
עומסים בראש הפיר

P6=4500Kg

P9=2000Kg

P8=1500Kg

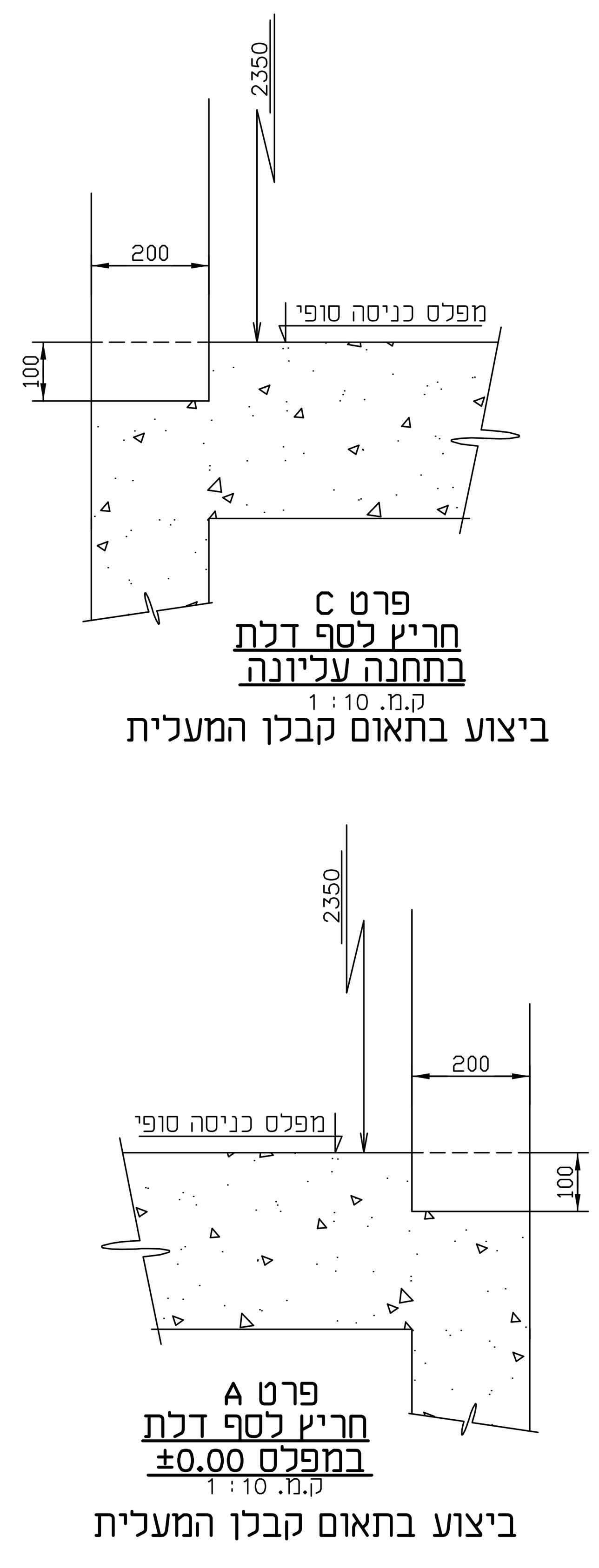
P7=2500Kg



פתחים בבניה
ק.מ. 1:10

(C) לאחר הצבת המשקופים - יסגרו המרווחים לצידיהם ע"י המזמין.

(D)פתח עובר- לאחר הכנסת הקורות יסגר ע"י המזמין בתאום עם קבלן המעליות.

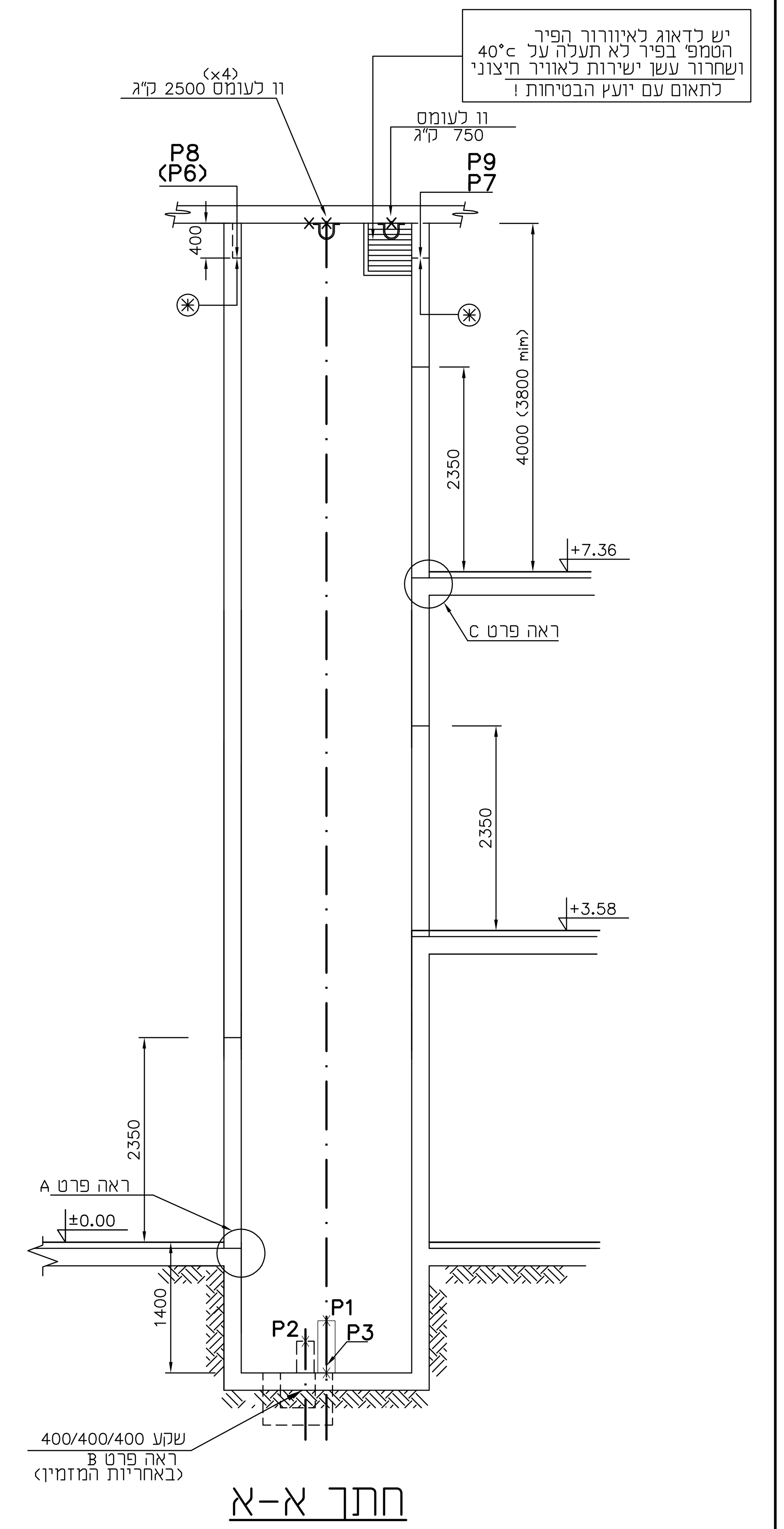


פרט C
חריץ לסף דלת בתחנה עליונה
ק.מ. 1:10

ביצוע בתאום קבלן המעלית

פרט A
חריץ לסף דלת במפלס ±0.00
ק.מ. 1:10

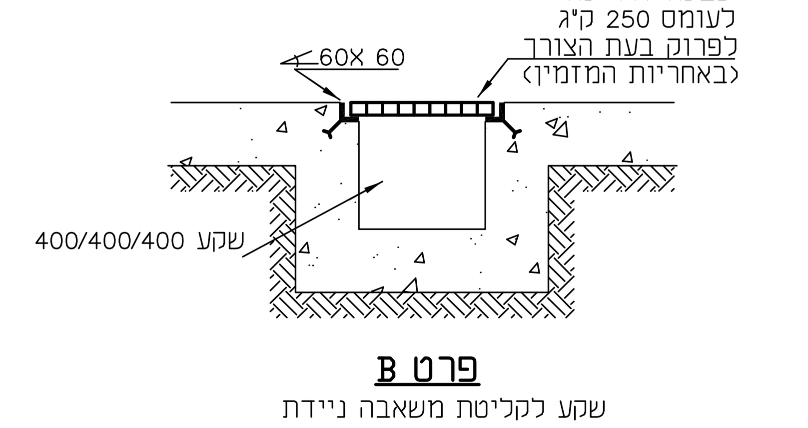
ביצוע בתאום קבלן המעלית



חתך א-א
ק.מ. 1:50

עומסים על רצפת הבורות

P1	- עומס בעת פגיעת התא בפגושה = 10,000 ק"ג	העומסים אינם פועלים יחדיו
P2	- עומס בעת פגיעת משקל נגדי בפגושה = 8500 ק"ג	
P3	- עומס בזמן פעולת התקן תפיסה = 5000 ק"ג על כל נקודה	



פרט B
שקע לקליטת משאבה ניידת (אספקת המשאבה באחריות המזמין)
ק.מ. 1:20

הערות :

1. הקבלן יהיה אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.

2. חיזוקי הפסים יבוצעו ע"י ברגי "פיליפסי" אל הקירות ואו קורות ואו תקרות, ע"י קבלן המעלית.

3. החזית תקבע ע"י האדריכל.

⊛ מיקום ומידות המגרעות בראש הפיר ועומסים מדוייקים לפי תוכניות קבלן המעליות. במגרעות יבוצע ע"י קבלן המעליות בידוד (רפידות מטיפוס EL-3) לפי הנחיות VDI 2566 חלק 1 ו 2 של איגוד המהנדסים הגרמני על המעלית לעמוד במפלסי הרעש המותרים ע"פ ת"י 1004 חלק 3 ו/או כל הנחיה אחרת / נוספת של יועץ האקוסטיקה
מאושר להתקין קורות במגרעות בראש הפיר,על תשתית בטון בלבד.
לא מאושר להתקין קורות במידה וראש הפיר איננו מיושם בבטון .

P:\7823\OPNa מחסנים.dwg, 03/11/19 11:20:02, PDF995