



02.01.2023

ט' בטבת התשפ"ג

לכבוד :
משתתפי המכרז

הנדון : מכרז פומבי מס' הס' 16/2022 למתן שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב

1. בשם ועדת המכרזים של אוניברסיטת תל אביב, להלן מפורטות התשובות לשאלות ההבהרה שנשאלו במסגרת הליך ההבהרות, במכרז שבנדון :

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
1.	2	4.2.1 (תנאי סף מצבת כלי רכב)	מצבת כלי רכב - מצבת כלי הרכב ברשות¹ המציע תעמוד על שני כלי רכב לפחות שהינם רכבי משא (סגור) מסחרי² שמשקלו הכולל המותר בין 3,500 ק"ג ועד 10,000 ק"ג לא כולל, כאשר לכל כלי הרכב המפורטים לצורך עמידה בסעיף זה פוליסת ביטוח (חובה, מקיף) ורישיון רכב בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות למכרז והם עונים לדרישת רשות הרישוי והחוק. 1- לעניין סעיף זה, המונח "ברשות" מתייחס לכל כלי רכב אשר בבעלותו של המציע כמצוין ברישיון הרכב או בחוזה השכרה/החכרה לטווח ארוך (עולה על שנה). 2- דוגמאות לסוג רכב משא (סגור) מסחרי הנדרש: RENAULT MASTER VAN 3.5T ; פיאט דוקאטו ; פורד טרנזיט ; פולקסווגן קרפטור ; פז'ו בוקסר ; יונדאי 350H	1. ברשותנו רכבים ועובדים וכבר עשינו ועושים עבודות מסוג זה מספר שנים. נכון לעכשיו, אין ברשותנו כלי רכב פנויים לעבודה מסוג זה בשל התחייבויות מול לקוחות אחרים. ביכולתנו לממן ולרכוש עוד שני רכבים, כמצוין במסמכי המכרז, אך אנו לא נרכוש ונממן את הרכבים הנ"ל אם לא נדע שזכינו במכרז כי אחרת לא יהיה לנו צורך בהם. 2. האם ניתן להגיש את כל המסמכים הנוספים, ע"פ הוראות המכרז, פרט לשני כלי רכב שאותם נרכוש רק אם נזכה במכרז?	1. מובהר בזאת כי שני כלי הרכב ו/או הנהגים הנדרשים להצגה בתנאי הסף סעיפים 4.2.1 ו – 4.2.2 אינם בהכרח נדרשים להיות כלי הרכב ו/או הנהגים שעימם הספק יידרש לבצע את השירותים הנדרשים במכרז. בסעיף 4.2.2 בחלק השני המשפט: "ובנוסף במכרז" יימחק. 2. כן. בנספח ו' "תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף המקצועיים" המציע נדרש לפרט כלי רכב ונהגים שנמצאים ברשותו במועד האחרון להגשת הצעות ועימם כמובן הוא יכול ו/או נותן שירות ללקוחותיו השונים ואינם נדרשים להיות כלי רכב ו/או נהגים פנויים לעבודה מול האוניברסיטה. חשוב להבהיר : שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב לאורך כל תקופת ההתקשרות יינתנו ע"י המציע הזוכה באמצעות כלי רכב אחד נהג ועוזר העומדים בתנאי סף 4.2.1 ו – 4.2.2 וכמפורט בסעיף 2.2 (א), (ב), (ג). בנוסף, ראו מענה לשאלת הבהרה מס' 3 להלן.

מכרז פומבי מס' הס' 16/2022 למתן שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב

עמוד 1 מתוך 5

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
2.	13	1.1	הובלת חומרים מסוכנים	האם לצורך הובלת החומרים המדוברים, חובה ברכב ונהג מורשי הובלת חומרים מסוכנים?	יובהר כי המציע הזוכה מתחייב להתעדכן ולפעול לפי מיטב ידיעתו ולפי הוראות הדין וכמפורט בנספח א' מפרט השירות סעיפים 1.1, 4 ותתי סעיפיו ונספח א'-2 מבהירים שכלל והובלת חומרים מסוכנים תתבצע ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר קטן מ- 10,000 ק"ג, בכמות פחותה מהכמות האמורה בתוספת השנייה ובהפרדת הובלת חומרים לפי סיווג לא יידרש רישיון נפרד להובלת חומרים מסוכנים לא לנהג ולא לכלי רכב. תהיה הקפדה מלאה מצד האוניברסיטה ביחד עם המציע הזוכה לעמוד בתנאים הללו ולא לחרוג מהם.
3.	13	2.2	השירותים הנדרשים על פי הסכם זה יינתנו ע"י המציע הזוכה באמצעות כלי רכב, נהג ועוזר כמפורט.	האם ניתן להחנות את הרכב השני במתחם האוניברסיטה באופן קבוע?	שירותי שינוע ופיזור טובין המבוקשים במכרז זה יבוצעו ע"י המציע הזוכה בכלי רכב אחד בלבד שעומד בתנאי סף 4.2.1. מודגש כי האוניברסיטה תאפשר להחנות רק את כלי הרכב שעושה יבוצע השירות השוטף בשטח האוניברסיטה.
4.	14	2.2	הבהרה חשובה: העמסת טובין/פריקת טובין נעשית ע"י הנהג והעוזר שיועדו לעבודה מטעם המציע הזוכה.	האם השינוע כולל העמסת פריקת משטחים?	עובדי המחסן המרכזי באוניברסיטה מעמיסים את החבילות שנועדו לשינוע ופיזור על משטחים הממוקמים ברמפה ייעודית ליד המחסן המרכזי ומשם הנהג ועוזרו (שנבחרו לביצוע השירות מטעם המציע הזוכה) יידרשו להעמיס אותם <u>ידנית</u> על רכב השירות של המציע לביצוע השירות הנדרש. לעיתים רחוקות נדרש להיעזר בעגלת משטחים רגילה, הנמצאת במחסן המרכזי להעמסה על רכב השירות.
5.				א. האם הפריקה וההעמסה מתבצעת באופן ידני או שצריך להיערך עם ציוד לפריקה/העמסה? ב. האם המיכלים ו/הקופסאות בעלות גודל משקל מעבר למקובל	א. העמסת הטובין על כלי הרכב במחסן המרכזי ופריקת הטובין מהרכב ביעד הסופי מתבצעת באופן ידני ע"י הנהג ועוזרו. לא נדרש להיערך עם ציוד לפריקה/העמסה.

מכרז פומבי מס' הס' 16/2022 למתן שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב

עמוד 2 מתוך 5

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
				שאדם יכול להרים? (-15 20 ק"ג)	בנוסף , ראו מענה לשאלת הבהרה מס' 4 לעיל. ב. לא. כמפורט בסעיף 3 בנספח א' מפרט השירות: <u>גודל אריזות הקרטון:</u> כ- 40 ס"מ X 60 ס"מ <u>משקל חבילות:</u> 2-10 ק"ג <u>משקל גריקנים:</u> עד 25 ק"ג
6.	14	2.2 (ב) (ג)	"נהג" – בעל רישיון נהיגה ישראלי בתוקף המתאים לסוג הרכב, השנתון והמשקל הכולל שבסעיף א' לעיל. "עוזר" – עובד מטעמו של המציע הזוכה שיצטרף לנהג ויבצע הטענת הטובין ברכב מהמחסן המרכזי ופריקתו ביעד הסופי. אזרח ישראלי או בעל אישור עבודה בישראל (ככל שמדובר בעובד שחייב היתר עבודה בישראל נדרש לקבל אישור מראש מיחידת הבטחון של האוניברסיטה). יש להעביר את פרטי הנהג והעוזר כולל מספר תעודת זהות ליחידת הבטחון של האוניברסיטה	האם יש צורך ברמת סיווג לעובדים?	לא. יש להעביר רק המסמכים המפורטים בסעיף זה.
7.	15	2.5	"ימי עבודה קבועים": ארבעה (4) ימי עבודה בשבוע כדלקמן: יום שני; יום שלישי; יום רביעי ויום חמישי. מובהר שימי עבודה מתייחסים לימי עבודה כנהוג באוניברסיטה לא כולל ימי שישי, ערבי חג, שבתות, חגים וימי חופשה. בשבועות בהם יש פחות מארבעה ימי עבודה, סידור העבודה יעודכן בהתאם.	האם קיימת אפשרות שתהיה עבודה בימי שישי, ערבי חג, חגים ושבתות (ימים שאינם ימי חול)?	לא.
8.	20	נספח א'-1	בטבלה ישנם ימים קבועים לפיזור. מה קורה כאשר ימים אלו הינם ימי חג/ערבי חג? האם ניתן השירות בכל זאת, או לחליפין מבוטל השירות ויוצא לוח זמנים חליפי?	כאשר ימים אלו הינם ערבי חג, ימי חג וגם ימי חול המועד (סוכות, פסח) לא ניתן שירות בימים אלו וסידור העבודה יעודכן בהתאם.	
9.	20	נספח א'-1	מה לגבי ימי עבודה שהינם חול המועד (סוכות, פסח)?		
10.	15	2.6	"שעות עבודה": שש (6) שעות עבודה בכל אחד מימי העבודה הקבועים. תחילת העבודה בשעה 08:00 עם התייצבות במחסן המרכזי, קבלת טופס תעודות משלוח וסיום יום העבודה בשעה 14:00	האם קיימת אפשרות שכמות שעות העבודה ביום תעלה על 6 שעות? מה קורה אם כן?	לא. יום העבודה הנדרש למתן השירות הינו 6 שעות בלבד, כמפורט בסעיף 2.6 בנספח א' מפרט השירות.
11.	15	2.7	"דו"ח לפיזור סחורה מהמחסן המרכזי": זהו דו"ח המופק במחסן המרכזי בתחילת כל יום שכולל רשימה מפורטת של שינוע הטובין מהמחסן המרכזי אל הפקולטות / היחידות השונות באוניברסיטה, כולל מספר החבילות לכל פקולטה וכן יעדים אליהם יש להוביל את הטובין מחוץ לקמפוס האוניברסיטה	האם עשויות להתווסף נקודות הפצה נוספות מעבר למה שמצוין ברשימה? מה קורה אם כן?	עיקר שינוע ופיזור הטובין היא מהמחסן המרכזי ליחידות ולפקולטות שבתוך האוניברסיטה, אם תתווסף נקודת הפצה נוספת היא תשתלב בסידור העבודה הקיים תוך שמירה על מסגרת 6 שעות עבודה יומיות שהוגדרו.

מכרז פומבי מס' הס' 16/2022 למתן שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב

עמוד 3 מתוך 5

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
12.	15	2.9 החלפת כלי הרכבה/הג		החלפת כלי הרכב / הנהג: כלי הרכב, הנהג שיתנו את השירותים לאוניברסיטה יהיו קבועים ויהיו אלה שאת פרטיהם המציע הזוכה העביר במסגרת הגשת הצעתו למכרז זה, פרטים שמולאו בנספח ו' המצורף למכרז זה כהוכחת עמידת המציע בתנאי הסף. בכל מקרה של החלפה כלי הרכב ו/או הנהג המוצעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף 4.2.1 ו 4.2.2 ויש להעביר את הפרטים לידי המנהל ולעדכן את קצין בטיחות בתעבורה לעדכון תיק קבלן.	כוננת הסעיף היא להגדיר התנהלות במקרה של החלפה קבועה של כלי הרכב ו/או הנהג הקבוע ו/או עוזר הנהג. כלומר, ההודעה בכתב שבוע ימים מראש הנדרשת מהמציע הזוכה היא רק עבור שינויים ו/או החלפות קבועות של כלי רכב ו/או נהג ו/או עוזר.
13.				נאמר והנהג הקבוע ו/או עוזר הנהג חולים. ע"פ המכרז יש להודיע בכתב 7 ימים מראש על תחלופה של עובדים ובמקרה הזה זה לא מתאפשר. מה עושים?	במקרה של החלפה זמנית ניתן להסתפק בהודעה טלפונית באותו היום למנהל המחסן ו/או נציגו על ההחלפה ולוודא שכלי הרכב ו/או הנהג ו/או העוזר המחליף יהיו בעלי רישיונות ו/או אישורים (בהתאמה) כמפורט בסעיף 2.2 (א), (ב) ו- (ג) בנספח א' מפרט השירות. יובהר כי באחריות המציע הזוכה לדאוג לכלי רכב חליפי ו/או נהג ו/או עוזר ככל וחל אירוע שבגינו הנהג ו/או העוזר לא יכול להתייצב ליום עבודה ו/או כלי הרכב שבאמצעותו נותנים את השירות השוטף אינו תקין מכל סיבה שהיא.
14.	16	4	"חומרים מסוכנים" חוק שירותי הובלה מגדיר "חומר מסוכן"	כחברה בעלת רישיון להעברת חומ"ס, מכרז זה לא עוסק בבקשה להעברת חומ"ס על פי חוק. אי לכך לא דרשתם מהחברה רישיון להעברת חומ"ס, לא נדרש מהנהג רישיון להעברת חומ"ס, וגם לא נדרש מהרכב רישיון להעברת חומ"ס (ובצדק אחרת עלות השינוע הייתה מכפילה את עצמה) כי הכמות שתועמס על הרכבים אמורה להיות מתחת לכמות הסף, ומכיוון שהנהגים לא ברי הסמכה להעברת חומ"ס וכאמור לא אמורים לדעת מה מותר ומה אסור, לכן נבקש שיצוין שהאחריות בהעמסת חומ"ס על הרכב ועל הפרדתו (גם אם היא מתחת לכמות הסף) תהיה על נציג אוניברסיטת תל אביב אשר הוכשר לכך, ונושא בתעודה רלוונטית לכך.	במכרז זה מתן שירותי שינוע ופיזור טובין כולל בין היתר הובלת חומרים מסוכנים ברכב שמשקלו הכולל המותר קטן מ- 10,000 ק"ג תקנה 8 (ג) (2) התשס"א – 2001, אי לכך לא נדרש היתר לנהג להובלת חומ"ס ולא נדרש רישיון לרכב להובלת חומ"ס. (כמפורט בסעיף 1.1 בנספח א') מובהר בזאת כי תתקיים חלוקת אחריות כמפורט להלן: אחראי החומ"ס במחסן האוניברסיטה, עובד שהוכשר לכך, הוא האחראי על העברת החומ"ס לרמפה, הפרדתם וסידורם על גבי המשטחים. אחריות הנהג מטעם המציע הזוכה להעמיס על כלי הרכב המוביל את הטובין (הכללי והמוגדר כחומ"ס) וסידורו בתוך כלי הרכב, וכן לפרוק את הטובין ביעדי הקצה תוך הקפדה ושמירה על כללי הבטיחות בהובלת חומ"ס שמוזכרים בסעיף 2.4 בנספח א', וביצוע ההובלה והשינוע לפי "תקנות שירותי הובלה"

מכרז פומבי מס' הס' 16/2022 למתן שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב

עמוד 4 מתוך 5

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
					התשס"א – 2001" ולקיים הוראות כל דין בנושא הובלת חומרים מסוכנים. מובהר בזאת כי לא נדרש לכלי הרכב רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים. כן נדרש שלנהג יהיה "היתר להובלת חומרים מסוכנים" או לכל הפחות עבר קורס "הובלת חומרים מסוכנים". לנהג ולעוזרו יערך לפני תחילת מתן השירות תדריך בנושא נהיגה בקמפוס אוני' תל אביב "נהיגה בשטח רכב תפעולי", ע"י קצין בטיחות בתעבורה.
15.	20	נספח א' 1	"טבלת פירוט יעדי פיזור מהמחסן המרכזי"	האם השינוע לבתי החולים הינו רק פעם בשבוע כפי שמצוין בטבלה? והאם בשאר הימים השינוע הינו רק בתוך האוניברסיטה? (מלבד בתי הדפוס).	כן. השינוע לבתי החולים לרוב נדרש רק פעם בשבועיים הכול לפי סידור העבודה שיימסר למציע הזוכה בתחילת כל שבוע עבודה. בנוסף, ראו מענה לשאלה מס' 11 לעיל.
16.	22	6	נספח ב' – טופס ההצעה הכספית סעיף 6 – טבלת ההצעה הכספית	במידה וישנן שעות נוספות (מעבר ל-6 שעות עבודה), כיצד ניתן לתמחר אותן?	במכרז זה אין שעות נוספות אלא רק יום עבודה בן 6 שעות בלבד. בנוסף, ראו מענה לשאלה מס' 10 לעיל.
17.	30	3	נספח ו' – תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף המקצועיים סעיף 3 - נהגים – להוכחת תנאי סף שבסעיף 4.2.2 למסמכי המכרז.	האם ניתן להכשיר מראש יותר מנהג אחד ועוזר אחד לצורך ניהול תקין של עובדים?	ראו מענה לשאלות מס' 1, 12 ו-13 לעיל.

2. אין שינוי בשאר פרטי המכרז.

3. להזכירכם, המועד האחרון להגשת הצעתו **נדחה** והינו עד ליום **23.01.2023 עד השעה 12:00 בדיוק**.

4. יש לצרף מכתב הבהרות זה להצעה שתוגש במסגרת המכרז, כשהוא חתום בתחתית כל עמוד על ידי המציע, וזאת לאישור כי המכתב התקבל על ידי המציע, הובן ונלקח בחשבון בעת הכנת ההצעה.

בברכה,

משה איטח
מזכיר ועדת המכרזים

העתק:
חברי ועדת המכרזים

מכרז פומבי מס' הס' 16/2022 למתן שירותי שינוע ופיזור טובין עבור אוניברסיטת תל אביב

עמוד 5 מתוך 5