



26.12.2021

כ"ב טבת תשפ"ב

לכבוד :
משתתפי המכרז

**הנדון : מכרז פומבי מס' הס' 13/2021 למתן שירותי עמילות מכס ושילוח בינלאומי
עבור אוניברסיטת תל-אביב**

1. בשם ועדת המכרזים של אוניברסיטת תל אביב, להלן מפורטות התשובות לשאלות ההבהרה שנשאלו במסגרת הליך ההבהרות, במכרז שבנדון :

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
מסמכי המכרז					
1.	2	3	אישורים	האם ניתן להעביר את האישורים לשנת 2021? שכן לא נספיק להמציא עד תחילת ינואר את כל האישורים לשנת 2022.	מאושר. לצורך הצגת תנאי הסף ניתן לאפשר זאת.
2.	2	4.1	תקופת התקשרות : ההתקשרות עם המציע הזוכה תהיה לתקופה של 36 (שלושים ושישה) חודשים החל ממועד חתימת האוניברסיטה על הסכם ההתקשרות (להלן : "תקופת ההתקשרות")	אנחנו בתקופה של אי יציבות בהיצע והביקוש של כלי שינוע אוויריים וימיים ולכן ישנה תנודתיות גדולה במחירי ההובלות, המחירים אינם יציבים, האם ניתן לקבל מנגנון מחירים לפי עונה /תקופה קצרה יותר ?	סעיף מס' 5 "הצמדה ועדכון מחירים" נספח ב' ההצעה הכספית וסעיף מס' 9 בהסכם ההתקשרות נספח ט' יעודכנו כדלקמן : במועד סיומם של 12 (שניים עשר) החודשים האמורים בסעיף לעיל קרי מהשנה השנייה ואילך וכן בתקופת ההתקשרות המוארכת, במידה ותוארך תקופת ההתקשרות- יוצמדו המחירים בטופס ההצעה הכספית כמפורט בסעיפים 5.1, 5.2, 5.3 ו-5.4 בנספח ב'.. במועד סיומם של 12 (שניים עשר) החודשים האמורים בסעיף לעיל קרי משנה השנייה ואילך וכן בתקופת ההתקשרות המוארכת במידה ותוארך תקופת ההתקשרות- יוצמדו המחירים בטופס ההצעה הכספית כמפורט בסעיפים 5.1, 5.2, 5.3 ו-5.4 בנספח ב'.
3.	2	4.2	לאוניברסיטה בלבד שמורה הזכות על פי שיקול דעתה הבלעדי להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע תקופות נוספות בנות עד 12 (שנים עשר) חודשים כל אחת (להלן :	במידה והאוניברסיטה מחליטה להאריך את ההתקשרות, האם המחירים יבחנו מחדש?	ראו את תשובת האוניברסיטה במענה לשאלת הבהרה מס' 2 לעיל.

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
			"תקופת ההתקשרות המוארכת", והכל בהתאם למפורט בהסכם ההתקשרות (נספח ט.)		
4.	7	10.1	טופס ההצעה הכספית – נספח ב'-1 קובץ אקסל המפורסם באתר המכרזים של האוניברסיטה ביחד עם מסמכי המכרז, שבו מפורטים כל רכיבי ההצעה הכספית שהמזיע נדרש להציע עבורם את הצעתו. מטבע ההצעה מופיע בטופס הצעת המחיר: ישנם סעיפים בדולר ארה"ב; פרנק שוויצרי; לירה שטרנליג ו-ש"ח), נדרש לרשום מחיר לכל רכיבי ההצעה הכספית המופיעים בטבלה בגיליון המתאים בקובץ האקסל.	במקרה של ביטול קו טיסה של חברת תעופה / ביטול מטוסי מטען מיעד מסוים לארץ, האם המחירים יפתחו לעדכון בין המשלוח לאוניברסיטה ?	על כל שינוי ביטול קו טיסה של חברת תעופה ו/או ביטול מטוסי מטען מיעד מסוים לארץ יש לייצע את האוניברסיטה והחלטה לגבי עדכון המחירים תתקבל ע"פ שיקול דעתה.
5.	8	11.4	יש להקפיד לציין את הצעת המחיר רק בטופס הצעת המחיר נספח ב-1 ולא לציין במסמכי המכרז האחרים, לרבות לא על הסכם ההתקשרות, נספח ט'. האוניברסיטה תהא רשאית לפסול על הסף הצעה אשר תכלול את הצעת המחיר של המזיע במסמכים אחרים מלבד הטופס המיועד לכך.	נדרש להציע מחירי הובלה אווירית + יבשתית. האם שאר העלויות (שקף, מסוף יצוא, ניירת וכו') צריך להיות כלול במחיר או החיוב יהיה בנפרד אליכם?	אין שינוי במסמכי המכרז. המחיר המוצע אמור לכלול את כל ההוצאות הצפויות כלומר יהיה ALL IN פרט להיטל דלק.
נספח א' מפרט השירותים					
6.	19	1.4.6	תשלום מיסים: עבור כל תיק עמילות, יבוצע תשלום מיסים תוך מקסימום יום עבודה אחד לאחר קבלת כל האישורים הרגולטורים הנדרשים	מה תנאי התשלום בהם מתחייבת האוניברסיטה לעמוד לתשלום לעמיל המכס עבור שחרור תיקי עמילות (תשלומי מיסים)?	תנאי התשלום הינם שוטף + 30 יום מתאריך החשבונית (הובלה + מיסים), כמפורט בסעיף 6 בנספח ב' ההצעה הכספית.
7.	20	1.9.1	<u>פרק א': שרותי עמילות מכס לאוניברסיטת תל-אביב – משלוחים "מיוחדים" הינם משלוחים שלגביהם נדרש קירור/ חומר רדיואקטיבי/ מסירה ישירה, משלוח בליווי נוסע, כל משלוח שיוגדר "מיוחד" יטופל כאמור</u>	האם המשלוחים המיוחדים יתומחרו באופן נקודתי לכל משלוח?	המשלוח נדרש לטפל בשחרור משלוחים מיוחדים. במידה וההובלה תהיה דרך המציע הזוכה, היא תתומחר בנפרד.
8.	20	1.11	<u>פרק א': שרותי עמילות מכס לאוניברסיטת תל-אביב – טיפול בהכנת כל המסמכים הדרושים לצורך ייצוא הטובין. ייצוא הטובין מהאוניברסיטה מתבסס בעיקרו על החזרת הטובין לספקים בגמר ההשאלה, או החזרת הטובין לצורכי תיקון</u>	אילו מסמכים הנם באחריות המשלוח?	המשלוח/עמיל המכס צריך לדאוג למסמכי היצוא שבאחריותו – שטר מטען, רשימון יצוא.
9.	24	1.2.5	<u>פרק ג': שרותי שילוח מטענים FORWARDING</u> המציע הנו בעל מחסן לוגיסטי בארה"ב לקליטת משלוחים	האם יש משלוחי אסמבלי ממדינות נוספות ?	לא.

מכרז פומבי מס' הס' 13/2021 למתן שירותי עמילות מכס ושילוח בינלאומי

עמוד 2 מתוך 11

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
			מרחבי המדינות ושילוחם יחד לצורך ביצוע Assembly למשלוחים בארה"ב. המחסן יכול להיות בבעלות המציע או שיש למציע הסכם שיתוף פעולה עם מחסן שיכול לספק שרות זה		
.10	24	1.2.6	<u>פרק ג': שרותי שילוח מטענים FORWARDING</u> המשלח יטיס משלוחים שנרכשו מחנויות אינטרנטיות (AliExpress, Amazon, eBay ועוד) ומספקים שלא מסוגלים להכין מסמכי יצוא מסודרים. המשלח יכין ללא דיחוי את כל הניירת הדרושה להטסה ולשחרור הטובין	אילו מסמכים הנם באחריות המשלח?	המשלח ידאג לכל הניירת הרלוונטית כך שהמשלוח ישתחרר ע"י המכס במהירות.
.11				מהיכן מגיעים המשלוחים?	מכל המדינות המותרות ליבוא לישראל.
.12				האם המשלח אמור לדאוג להכין את ניירת היצוא למשלוחים שנרכשו בחנויות האינטרנטיות?	ראו את תשובת האוניברסיטה במענה לשאלת הבהרה מס' 10 לעיל.
.13	25	2	<u>פרק ד' – שירותי ביטוח הובלה מטעני ייבוא וייצוא</u> 4.8 מיליון \$ US לכלי שיט/לאטר - גבול אחריות של 4.8 מיליון דולר.	מחזור היבוא מסתכם בכ 5מליון דולר, כשהביטוח המבוקש הוא ל 4.8 מליון דולר? אנא העבירו נסיון תביעות מסודר מ 3 השנים האחרונות.	ניסיון תביעות אוניברסיטת תל אביב בשנים 2019-2021 כולל: שנת 2017 – \$ 0 שנת 2018 – \$ 0 שנת 2019 – \$ 6,221 שנת 2020 – \$ 0 שנת 2021 – \$ 2,058
.14	25	6.1	<u>פרק ד' – שירותי ביטוח הובלה מטעני ייבוא וייצוא</u> משלוחי בע"ח – מדובר בעיקר במכרסמים (עכברים, חולדות) בעיקר מארה"ב וממערב אירופה. יתכנו משלוחי בע"ח נוספים עפ"י צרכי מחקר. עבור משלוח בע"ח בלבד תינתן הודעה מראש	מה ערכם? מי אורז אותם? מאילו יעדים בעולם? האם ידוע שאין כיסוי לתמותה ללא אירוע?	בעלי החיים מיובאים לרוב ממדינות אירופה וארה"ב. הם נארזים ע"י השולח במארז המתאים להובלת בע"ח. הערך שלהם משתנה בהתאם לייעוד שלהם לצרכי המחקר.
.15	25	6.2	<u>פרק ד' – שירותי ביטוח הובלה מטעני ייבוא וייצוא</u> חפצי אומנות – תמונות, ציורים מקוריים, פסלים ועוד, מכל מדינות העולם. מעל \$50,000 לחפץ אומנות יועבר מראש הערכת שמאי ופרוט אריזה.	מה ערכם? מי אורז אותם? האם בשילוח של חפצי אומנות נקבל תיאור מדויק והוכחת ערך?	השולח אורז את חפצי האמנות ומצהיר את ערכם. בהזמנת הרכש שתועבר למשלח ע"י רכז חו"ל יצוינו הפרטים כגון: תיאור הטובין, ערך, אופן משלוח, אריזה וכל מידע נוסף שנדרש לביצוע היבוא או הייצוא של הטובין.
.16	25	6.3	<u>פרק ד' – שירותי ביטוח הובלה מטעני ייבוא וייצוא</u> קירור – בעיקר דוגמאות ביולוגיות בטווח טמפ' משתנה – בעיקר בקרח יבש (78- מעלות צלסיוס).	מה הסכום למשלוח היקר ביותר ומה הסכום הממוצע? מהן ארצות המוצא למשלוחים חריגים? האם תמיד באוויר או לעתים גם בים? מהם סעיפי הקירור?	ערך המשלוחים משתנה בהתאם לסוג הטובין במשלוח. ארצות המוצא למשלוחים חריגים הן מגוונות. המשלוחים יגיעו באוויר בלבד. סעיפי הקירור מגוונים. מדובר על לוגר (רשם טמפ') מארז וקרח יבש. פריטים אלו נדרשים ע"י החוקרים ויצוינו באופן מפורט על גבי הזמנת הרכש. באופן כללי - כל הפרטים הנדרשים לביצוע יבוא/יצוא

מכרז פומבי מס' הס' 13/2021 למתן שירותי עמילות מכס ושילוח בינלאומי

עמוד 3 מתוך 11

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
					יופיעו על הזמנות הרכש של האוניברסיטה שיועברו למשלח ע"י רכז רכש חו"ל.
17.	25	13	ביטוח משלוחי היצוא יכסה גם את ההובלה היבשתית מהאוניברסיטה ושהייה במחסני עמיל המכס לאריזה והכנת הליכי יצוא	ערך הביטוח מוגדר בסעיף 7. נדרש פירוט לדרישה זו.	אין שינוי במסמכי המכרז.
18.	25	14	לאוניברסיטה זכות להארכת תוקף הביטוח מעבר ל60 יום מהגעת הטובין למעבדה הסופית בתיאום מראש	מבוקש פירוט לדרישה זו	האוניברסיטה תוכל להאריך את תוקף הביטוח גם לאחר 60 יום מיום הגעת הטובין במקרים בהם לא ניתן לפרוק את הטובין עקב אילוצים כגון מוכנות המעבדה ועוד.
19.	25	16	המבטח/סוכן יגיש דו"חות חודשיים ממוכנים על מצב התביעות	מבוקש דוח ניסיון תביעות של האוני מה 5 שנים האחרונות.	ראו את תשובת האוניברסיטה במענה לשאלת הבהרה מס' 13 לעיל.
נספח ב' – ההצעה הכספית					
20.	29	5.2	היטל דלק יוצמד גב לגב (B2B) לחיובי היטלי דלק שחברות התעופה, עמן המציע הזוכה עובד, מפרסמות באתר האינטרנט שלהן. באחריות המציע הזוכה לעדכן על כל שינוי בהיטלי דלק מיד עם קבלת המידע מחברות התעופה	היטלי הדלק אינם מפורסמים באתר אצל רוב חברות התעופה אלא מתעדכנים באמצעות הודעות רשמיות של חברת התעופה. נא אישורכם שזה קביל.	מאושר.
21.				כיום חברות התעופה נותנות מחיר ALL IN ללא הפרדה בין הטסה להיטל דלק. אם כך מה למלא בטבלה?	אין שינוי במסמכי המכרז. בטבלה בסעיף 5.2 בנספח ב' ההצעה הכספית יש למלא את המידע כפי שנדרש, כלומר להפריד בין עלויות ההטסה להיטל הדלק.
22.				רוב רובן של חברות התעופה מחייבות מחירי all in, כשהדלק כלול כבר במחיר ההטסה. איך להתייחס לסעיף זה במקרים הללו?	אין שינוי במסמכי המכרז. בנוסף, ראו את תשובת האוניברסיטה במענה לשאלת הבהרה מס' 21 לעיל.
23.	29	כללי	כללי	האם ניתן להתייחס בנפרד להיטל צפיפות/ קורונה ולא במסגרת מחיר ALLIN מאחר והוא נתון לשינויים תכופים	אין שינוי במסמכי המכרז.
24.	30	6.2	מועד תשלום: כל חשבונית מאושרת תשולם לספק ע"י האוניברסיטה בתנאי שוטף + 30 יום ממועד תאריך החשבונית, ובלבד שהספק חתם על טופס לתשלום באמצעות מס"ב בנוסח הנוהג באוניברסיטה	מהו אומדן היקף כספי חודשי ממוצע בשילוח אווירי + הובלה יבשתית?	היקף כספי שנתי ממוצע הוא כ- 2.7 מיליון ₪ כולל מיסים.
נספח ב-1 – טופס ההצעה הכספית – פורמט אקסל					
25.				במכרז אתם מבקשים מחיר אחד לק"ג שכולל בתוכו עלויות של חברת תעופה בארץ כגון פקודת	אין שינוי במסמכי המכרז

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
				מסירה, דמי שידור וכ"ו, לדעתנו זה סתם מנפח את המחיר לק"ג ולא נכון, האם ניתן להוסיף סעיפים בנפרד עבור עלויות אלו?	
.26				גם בעלויות בחו"ל, יש עלויות שהן מחיר FIX ולא תלוי משקל דוגמת מכס ייצוא, דמי שטר מטען וכ"ו, גם פה הם רוצים מחיר לק"ג מה שינפח מאוד את המחיר לק"ג, לכן גם כאן השאלה האם ניתן להוסיף סעיפים בנפרד עבור עלויות אלו?	אין שינוי במסמכי המכרז
.27				מה הכוונה בדמי פקודת מסירה בלשונית העמילות האם הכוונה לדמי טיפול בפקודת מסירה שאנחנו גובים כאשר השילוח לא דרכנו?	כן.
.28	1+2		כל טבלאות עדכון מחירים	חשוב לקבל כמות משלוחים עבור כל רמת משקל, ובמיוחד כמה משלוחים היו עד לנפח של 20ק"ג (גם בשילוח - ארה"ב ואירופה, וגם בהובלות יבשתיות)	אין שינוי במסמכי המכרז. מובהר שהכמויות שהוצגו מהוות הערכה בלבד ואין בה כדי לחייב את האוניברסיטה ברכישת השירותים בכמות כלשהי.
.29	1		טבלאות עדכון המחירים - א'1	האם כל המשלוחים הנשלחים מארה"ב נשלחים תחת שט"מ אסמבלי? אם לא, איזה אחוז מהמשלוחים נשלחים תחת שט"מ אסמבלי?	רוב המשלוחים מארה"ב ישלחו תחת שטר מטען פרטני. חלקם באסמבלי. הדבר תלוי בדחיפות, במשקל ובנפח
.30	1+2		טבלאות עדכון המחירים לאיסופים מהספקים אל נמלי התעופה	אנא ספקו את כתובות+ מיקודי הספקים בארה"ב ובאירופה.	העתק הזמנת רכש ישלח למציע הזוכה ובו תצוין כתובת מלאה כולל מיקוד.
.31	1+2		הובלות יבשתיות בארה"ב ובאירופה	מדוע יחס הנפח למשקל הוא 1:3? מוודא שזו אינה טעות.	נפלה טעות סופר. בהובלות יבשתיות בארה"ב ובאירופה היחס הוא: 1:6 .
.32	4		הובלה יבשתית בארץ	מה יחס הנפח למשקל?	הובלה יבשתית בארץ היחס הוא: 1:3
.33	4		הובלה יבשתית בארץ	אנא עדכנו מה כתובות המסירה בארץ (מעבר לאוניברסיטת תל-אביב ברמת אביב	שלוחות האוניברסיטה כגון בתי חולים ועוד. כתובת מלאה תועבר ע"י רכז חו"ל לפני ההפצה ליעד הסופי.
.34			הובלה יבשתית בארץ	האם הפריקה בכל נקודות המסירה היא אל רמפה? או שנדרשת הובלה לתוך חדר פנימי או מחסן פנימי?	משלוח עד 20 ק"ג יפרק במחסן המרכזי. מעל 20 ק"ג פריקה במיקום של המשתמש הסופי (מחסן פנימי / חדר פנימי) לפי הנחיות של רכז חו"ל לפני ההפצה ליעד הסופי.
.35			דמי מסוף מטענים	מוודא שדמי המסוף יחויבו as is btw	כן.
נספח ט' – הסכם ההתקשרות					
.36	53	6.8	הספק מתחייב, במהלך תקופת ההסכם, להחזיק ולתחזק	אנא הבהירו למה הכוונה. האם בכוונתכם לשדר	הזמנות הרכש של האוניברסיטה יועברו לנציג של

מכרז פומבי מס' הס' 13/2021 למתן שירותי עמילות מכס ושילוח בינלאומי

עמוד 5 מתוך 11

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
			מערכת מחשוב מתאימה לצורך מתן השירותים לאוניברסיטה, בעלת יכולת מוכחת לתקשורת מחשבים דו-סטריית שתאשר גם קבלת מידע ודיווח שוטף לאוניברסיטה בנוגע לסטאטוס הזמנות הרכש שלה, החל ממועד יצירת הקשר הראשון עם ספק הטובין ועד לקליטת הטובין בנקודת הסיום. מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם, הפרתו של סעיף זה הינה הפרה יסודית של ההסכם	למשלח את ההזמנות למערכותיו, או מעבר לכך?	המציע הזוכה בדוא"ל. כוונת האוניברסיטה לקבל את הדיווחים והמידע לגבי סטטוס ההזמנות כפי שפורט בסעיף 1.3 בנספח א' מפרט השירותים.
.37	53	6.9	הספק מתחייב בזאת לבצע את השירותים בהתאם לתנאי הסכם זה ונספחיו עפ"י ההנחיות וההוראות אשר יינתנו ע"י האוניברסיטה מפעם לפעם, לפי נוהלי העבודה באוניברסיטה וברמת ביצוע מעולה	מבוקש למחוק את המילים "עפ"י ההנחיות וההוראות אשר יינתנו על ידי האוניברסיטה מפעם לפעם, לפי נוהלי העבודה באוניברסיטה וברמת ביצוע מעולה". כל הנושאים הללו כבר קיבלו ביטוי בדרישות המכרז, ההסכם והנספחים לו. התוספת הנ"ל קוראת לתוך ההסכם התניות נוספות שאינן ידועות למתמודדים, ולכן לא ניתנות להתייחסות (תפעולית ותמחורית). כל עוד עמדנו בדרישות ההסכם והנספחים, יצאנו ידי חובתנו.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.38	57	15 + 13	אחריות ושיפוי	מבוקש להבהיר כי אחריות הספק, בכל הקשור לטובין נשוא שירותי השילוח, תהיה מוגבלת לשווי הטובין בלבד, לרבות במקרה של נזק / אובדן / גניבה של הטובין, וכי בכל מקרה הספק לא יישא באחריות לנזקים עקיפים כלשהם שייגרמו לאוניברסיטה	אחריות הספק בגין נזקים עקיפים, תוגבל לגובה פוליסת ביטוח האחריות המקצועית שהוא נדרש להמציא.
.39	57	13.1	הספק יהא אחראי לכל אובדן ו/או פגיעה ו/או נזק ו/או הפסד שייגרמו אם ייגרמו, לאוניברסיטה ע"י ובאשמת הספק ו/או עובדיו ו/או משמשיו ו/או כל הפועל מטעמו, בקשר לביצוע השירותים ו/או מחדלים בביצועם והוא יהא החייב הבלעדי בו כלפי כל צד ג', וכן הוא מתחייב לפצות את האוניברסיטה על כל אובדן ו/או פגיעה ו/או נזק ו/או הפסד שייגרמו, אם ייגרמו, לאוניברסיטה	אנו מבקשים להוסיף אחרי המילים "הספק יהא אחראי" את המילים "על פי דין"	אין שינוי במסמכי המכרז

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
40.	57	13.2	הספק יהא אחראי לנזקים שייגרמו, אם ייגרמו, ע"י הספק ו/או עובדיו ו/או כל הפועל מטעמו בקשר לביצוע השירותים נשוא הסכם זה, לאוניברסיטה ו/או לצדדים שלישיים והוא מתחייב לפצות את האוניברסיטה על כל נזק כאמור, ולשפות את האוניברסיטה במלוא הסכום שייאלץ להוציא בגין תביעה שתוגש נגדו ע"י צד שלישי בגין נזק כאמור	אנו מבקשים להוסיף אחרי המלים "הספק יהא אחראי" את המילים "על פי דין"	אין שינוי במסמכי המכרז
41.	57	13.4	סיומו של הסכם זה ו/או השלמת שירות מהשירותים לא יהיה בהם כדי לגרוע מאחריות הספק לגבי נזקים שעילת התביעה בגינם נובעת מהסכם זה ו/או מהשירותים	להוסיף סעיף 13.5- למרות האמור לעיל, מובהר ומוסכם כי: (א) הספק אינו אחראי לנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים כלשהם, (ב) בכל הנוגע לשירותי שילוח בינלאומי ו/או הובלה, אחריות הקבלן מוגבלת בהתאם להוראות האמנות הבינלאומיות החלות על ההובלות, לפי העניין, (ג) בכל הנוגע להובלות יבשתיות בחו"ל, אחריות הקבלן מוגבלת בהתאם למגבלות האחריות החלות על המובילים בפועל, (ד) אחריות הספק מוגבלת בהתאם לסכומי הביטוח החלים על שירותי הקבלן, לפי העניין.	ראו את תשובת האוניברסיטה במענה לשאלת הבהרה מס' 38 לעיל.
42.	57	14.1	מבלי לגרוע מאחריות החברה על פי הסכם זה ו/או על פי דין, מתחייבת החברה לערוך ולקיים, למשך כל תקופת ההסכם ולעניין ביטוחים הנערכים על בסיס מועד הגשת התביעה, גם למשך שלוש שנים נוספות לפחות מסיומו (להלן: "התקופה הנוספת"), את הביטוחים בהתאם לתנאים ולסכומים כמפורט בנספח י' עם גבולות גיאוגרפיים וסמכות שיפוט בכל העולם וכן את הביטוחים כמפורט להלן	מבוקש שהמילים "עם גבולות גיאוגרפיים וסמכות שיפוט בכל העולם" – יימחקו. הביטוחים נשוא האישור בנספח י' חלים בישראל בלבד.	אין שינוי במסמכי המכרז.
43.	57	14.1.2	<u>ביטוח אובדן תוצאתי לחברה</u> <u>עקב אובדן ו/או נזק לרכוש</u> <u>כאמור בסעיף 13.1.1 דלעיל,</u> עקב סיכוני אש מורחב, לתקופת שיפוי של 12 חודשים לפחות. הביטוח יכלול ויתור על זכות התחלוף לטובת האוניברסיטה (קוד סעיף 309)	צריך להיות רשום - כאמור בסעיף 14.1.1 דלעיל	נפלה טעות סופר. ההפניה היא לסעיף 14.1.1.

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
44.	57	14.2	למרות האמור, מוסכם כי לחברה הזכות שלא לערוך ביטוחי רכוש כאמור לעיל בס' 13.1.1 וס' 13.1.2, במלואו או בחלקו ואולם, במקרה כזה, יחול הפטור כאמור בסעיף 13.14 להלן כאילו נערך הביטוח במלואו.	צריך לתקן ל 14.1.1 וס' 14.1.2 (במקום שרשום 13.1.1 וס' 13.1.2) ואח"כ ל 14.14 במקום שכתוב 13.14	נפלה טעות סופר. להלן נוסח הסעיף עם ההפניה לסעיפים עם המספור הנכון: "למרות האמור, מוסכם כי לחברה הזכות שלא לערוך ביטוחי רכוש כאמור לעיל בס' 14.1.1 וס' 14.1.2, במלואו או בחלקו ואולם, במקרה כזה, יחול הפטור כאמור בסעיף 14.14 להלן כאילו נערך הביטוח במלואו".
45.	57	14.5	ככל והשירותים נשוא הסכם זה ו/או חלק מהם יינתנו בחו"ל, יהיו פוליסות החברה בעלי תחולה טריטוריאלית בינלאומית	הסעיף יימחק - אין רלוונטיות לתחולה בינ"ל לביטוחים מקומיים של רכוש וחבויות שכן בחו"ל השירותים ניתנים ע"י גורמי חו"ל והביטוחים של נספח י' הינם מקומיים.	אין שינוי במסמכי המכרז.
46.	59 59	15.1 15.2	15.1 הספק יהיה אחראי כלפי האוניברסיטה לכל נזק, או הפסד ישיר, שיגרם לה וכן לכל היטל, מס או קנס, בגין העדר מסמכים, או איחור בקבלתם וזאת בנוסף לכל תרופה אחרת ע"פ הסכם זה ו/או ע"פ כל דין. כמו כן, העדר מסמך מבין המסמכים הדרושים לצורך שחרור המשלוח במועד הדרוש יקנה לאוניברסיטה את הזכות לקנוס 10% מערך השירות אך לא פחות מ- 100 ₪ בגין כל מקרה.	הסעיף מרחיב את היקף אחריותו של הספק ומטיל עליו את האחריות גם לפעולות שהוא אינו מבצע בעצמו, אלא באמצעות הצדדים השלישיים (כפי שתוארו לעיל), כל זאת מבלי שהוא מקנה לספק את ההגנות המוקנות לאותם צדדים שלישיים על פי האמנות הבינלאומיות הרלוונטיות, זה יוצר עיוות שאינו הוגן. אנו מבקשים איפוא, כי האוניברסיטה תבהיר האם יש נכונות מצידה להקנות לספק את ההגנות המוקנות לחברות התעופה/מובילים יבשתיים באירופה על פי פרוטוקול מונטריאול ואמנת ה-CMR. או לחילופין, הספק לא יהיה אחראי לפעולותיהם של צדדים שלישיים אלו אם לא התרשל בעצמו.	הספק לא יהיה אחראי לפעולותיהם של צדדים שלישיים אלו אם לא התרשל בעצמו.
47.		15.2	15.2 חויבה האוניברסיטה לשלם כל סכום בגין חיוב שעפ"י הסכם זה חב בו הספק בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד הספק, או עובד של האוניברסיטה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא האוניברסיטה זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת הספק על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין, שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה למדד המחירים לצרכן, והספק יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהאוניברסיטה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. תנאי לאמור הינו שהאוניברסיטה תודיע לספק בכתב על כל מקרה שהיא נתבעת לפי סעיף זה ותאפשר לספק ו/או למי מטעמו להתגונן כנגדה	להוסיף סעיף 15.3 - למרות האמור לעיל, מובהר ומוסכם כי חבות הקבלן לשיפוי החברה כפופה למגבלות אחריות הקבלן לפי סעיף 13.5 ולמתן פסק דין שלא עוכב ביצועו.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
.48	59	16.1 16.2	<p>16.1 הספק לא יהיה רשאי לבצע כל עסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, בקשר עם ההסכם, לרבות להעביר, להמחות ו/או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו עפ"י הסכם זה, או בקשר אליו וזאת ללא אישורה מראש ובכתב של האוניברסיטה. הסכימה האוניברסיטה לבקשת הספק כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מהתחייבות, מאחריות או מחובה כלשהי עפ"י הסכם זה או ע"פ כל דין. להעברה כאמור ללא אישור בכתב ומראש של האוניברסיטה, לא יהיה כל תוקף והיא לא תחייב את האוניברסיטה.</p> <p>16.2 מוצהר ומוסכם בזאת, כי לאוניברסיטה הזכות להסב או להמחות את זכויותיה עפ"י חוזה זה, כולן או מקצתן, ללא צורך בקבלת אישור כלשהו מהספק או מצד ג' כלשהו</p>	<p>אנו מבקשים להבהיר כי לצורך ביצוע השירותים המבוקשים מתקשר הספק עם צדדים שלישיים כגון חברות תעופה/מובילים יבשתיים. הספק מתחייב לבחור בחברות מובילות ומוכרות בתחום, ככל שיש אפשרות בחירה בהתאם ליעד. האוניברסיטה מתבקשת להבהיר האם תרצה לעכב כל משלוח עד למתן אישורה מראש ובכתב? זאת ועוד, בכל משלוח מתבצעים שירותים על ידי צדדים שלישיים כגון רשויות המכס, רשויות שדות התעופה, מסופי מטענים, או כל צד שלישי שממונה ע"י רשות מדינה בארץ או בחו"ל. יובהר כי בלתי אפשרי לקבל אישורה מראש ובכתב של האוניברסיטה לכל הגורמים בשרשרת האספקה.</p>	<p>יובהר, כי הכוונה להסבת/המחאת כלל החוזה על ידי הספק לצד שלישי.</p>
.49	60	19	<u>שמירת סודיות</u>	<p>מבוקש לחדד שהתחייבויות הספק לסודיות כפופה להוראות כל דין ורשות מוסמכת, לרבות חובות הגילוי המוטלות על הספק מכוח הוראות דיני ניירות ערך</p>	מקובל.
.50	60	20	<p>הספק מתחייב להודיע לאוניברסיטה, בכתב, מיד וללא דיחוי, על כל עניין או נושא אשר לגביהם יש לו עניין אישי במישרין או בעקיפין ו/או העלולים ליצור ניגוד עניינים בינו ו/או בין העובדים מטעמו, עם מתן שירותיו שעפ"י הסכם זה לאוניברסיטה</p>	<p>מבוקש להבהיר כי מתן שירותים למתחרים של האוני' לא ייחשב כניגוד עניינים</p>	מקובל.
.51	61	21	<p>האוניברסיטה תהיה רשאית לקזז ו/או לנכות ו/או לחלט מתוך כספי הספק ו/או מכל תשלום המגיע ממנה למציע זוכה, כל סכום אשר מגיע למציע זוכה מהאוניברסיטה, בין לפי הסכם זה ובין בדרך אחרת, לרבות כדמי נזק ו/או פיצוי ו/או שיפוי, ללא צורך בהודעה מוקדמת.</p>	<p>הסעיף לא מקובל, נא לבטל.</p>	אין שינוי במסמכי המכרז.

תשובה	השאלה	נוסח קיים	סעיף	עמוד	מס"ד
נספח י' – אישור קיום ביטוחים					
קוד 302 ייגרע, ניתן להציג ביטוח משולב (מקצועית + אחריות בעלי מחסנים) ובלבד שגבול האחרות לא יפחת מגבול האחריות המקורי שנדרש.	הביטוח מכסה את חבותו של נותן השירותים כבעל מחסן בגין נזק לטובין המאוחסנים ולא שום דבר אחר – זה לא אחריות מקצועית כלפי כולי עלמא. מבוקש להוסיף את המילה "משולבת" שכן הביטוח משולב ואינו נפרד מבוקש למחוק קוד 302 – לא רלוונטי מבוקש למחוק קוד 321 – לא רלוונטי	אחריות בעלי מחסנים		62	.52
קוד 302 ייגרע, ניתן להציג ביטוח משולב (מקצועית + אחריות בעלי מחסנים) ובלבד שגבול האחרות לא יפחת מגבול האחריות המקורי שנדרש	הביטוח מכסה את חבותו של נותן השירותים כמוביל בגין נזק לטובין המובלים ולא שום דבר אחר – זה לא אחריות מקצועית כלפי כולי עלמא. מבוקש להוסיף את המילה "משולבת" שכן הביטוח משולב ואינו נפרד מבוקש למחוק קוד 302 – לא רלוונטי מבוקש למחוק קוד 321 – לא רלוונטי	אחריות המוביל		62	.53
ניתן להציג ביטוח משולב (מקצועית + אחריות בעלי מחסנים) ובלבד שגבול האחרות לא יפחת מגבול האחריות המקורי שנדרש.	מבוקש להוסיף את המילה "משולבת" שכן הביטוח משולב ואינו נפרד. מבוקש לשנות את גבול האחריות לסך של 2,000,000 ₪ בקוד 332 תקופת גילוי לשנות ל- 6 חודשים. מבוקש למחוק ת.רטרו – אינו אפשרי להכללה באישור ביטוח לפי הרגולציה	אחריות מקצועית		62	.54
מקובל.	נבקש לשנות את גבול האחריות בסעיף ה- CRIME ל 1 מיליון דולר	4,000,000 ש"ח	ביטוח CRIME	63	.55
ניתן יהיה להציג ביטוח נאמנות חלף crime ובלבד שיכלול כיסוי לנזקי צד ג'.	מבוקש למחוק את המילים "ביטוח crime" ובמקומם לרשום " ביטוח נאמנות עובדים ". מבוקש למחוק קוד 318 שאינו אפשרי מבוקש למחוק קוד 324 שאינו אפשרי מבוקש למחוק ת.רטרו – אינו אפשרי להכללה באישור ביטוח לפי הרגולציה	ביטוח CRIME		63	.56

מס"ד	עמוד	סעיף	נוסח קיים	השאלה	תשובה
נספח י"ב – דרישות אבטחת מידע והגנת הפרטיות – עבור ספק כללי					
.57	66	2.3	מאגרי המידע שהספק רשאי לגשת:	אנו מבקשים כי האוניברסיטה תבהיר לאיזה מאגר מידע הספק רשאי לגשת? אילו פעולות עיבוד מידע על הספק לבצע? לא ברור לנו למה מתייחסת הטבלה: מידע אישי נדרש – מטרת שימוש במידע – בעלי תפקידים מורשים למידע.	המציע הזוכה רשאי לגשת למידע הפומבי שמתפרסם באתר האינטרנט של האוניברסיטה ואינו רשאי לגשת לשום מאגר מידע שקיים באוניברסיטה. המידע שהוא יקבל הם הפרטים של המזמין עבור כל משלוח יבוא ספציפי ומופיע על גבי הזמנות הרכש שיועברו ע"י רכזי רכש חו"ל, כגון: שם מלא, תפקיד, פקולטה/יחידה, מספר טלפון במשרד ויעד סופי להספקת הטובין (יכול להיות מחסן מרכזי או חדר/מחסן בפקולטה/יחידה שהזמינה את הטובין.

2. אין שינוי בשאר פרטי המכרז.

3. להזכירכם, המועד האחרון להגשת הצעתו הינו **17.01.2022 עד השעה 12:00 בדיוק**.

4. יש לצרף מכתב הבהרות זה להצעה שתוגש במסגרת המכרז, כשהוא חתום בתחתית כל עמוד על ידי המציע, וזאת לאישור כי המכתב התקבל על ידי המציע, הובן ונלקח בחשבון בעת הכנת ההצעה.

בברכה,

משה איטח
מזכיר ועדת המכרזים

העתק:
חברי ועדת המכרזים