



הנדון: הודעה על כוונה להתקשר עם ספק יחיד/חוץ לרכישת טובין, עבודות ושירותים

תאריך פרסום ההודעה: 20/8/2020

בהתאם לתקנה 3(18) לתקנות חוק חובת המכרזים (התקשרויות של מוסד להשכלה גבוהה), התש"ע-2010, בכוונת האוניברסיטה להתקשר עם ספק יחיד: ש.ה. גורן ניהול ויזמות בע"מ

מהות ההתקשרות: רכישת רכב תפעולי עם ציוד ייחודי לכיבוי אש עבור יחידת הביטחון
תקופת ההתקשרות: רכישה חד פעמית.

אדם הסבור כי קיים ספק ישראלי נוסף המסוגל לבצע את ההתקשרות רשאי לפנות ולהודיע על כך בתוך 10 ימים ממועד פרסום ההודעה ועד ליום 3.9.2020 בשעה 17:00.

[פניות כאמור יש להעביר בכתב בלבד. באמצעות הדוא"ל לכתובת שבלינק כאן](#)

או באמצעות הפקס: 03-6407255

לכל פניה יש לצרף:

1. שם, מען ופרטי התקשרות של הפונה.
2. שם, מען ופרטי התקשרות של הספק המוצע.
3. סטטוס ההתאגדות של הספק המוצע.
4. פירוט בדבר ניסיונו של הספק המוצע ונשוא ההתקשרות.

פנייה אשר תתקבל במען האוניברסיטה לאחר המועד האחרון ו/או פנייה אשר תהיה חסרה איזה מהפרטים הנקובים לעיל, לא תיבחן על ידי ועדת המכרזים.

מצ"ב חוות דעת הגורם המקצועי.

תאריך : 20/08/2020

לכבוד,
ועדת המכרזים,
אוניברסיטת תל אביב

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

אנו מבקשים לאשר התקשרות עם ספק יחיד בהתבסס על תקנה 3 (18) לתקנות חובת המכרזים (התקשרויות של מוסד להשכלה גבוהה), תש"ע-2010

מהות ההתקשרות: רכישת רכב תפעולי עם ציוד ייחודי לכיבוי אש עבור יחידת הביטחון של האוניברסיטה.

שם ספק: ש.ה. גורן ניהול ויזמות בע"מ

תקופת ההתקשרות: רכישה חד פעמית.

הנימוקים לספק יחיד: הספק הינו ספק בלעדי למערכות כיבוי טכנולוגיות מתקדמות המותקנות על כלי רכב תפעוליים, דגם ה- ENFORCER הינה מערכת עם חומר כיבוי טכנולוגי מתקדם הידיוותי לסביבה ושמותאם לצרכי יחידת הביטחון והבטיחות לשימוש במקרה חירום באוניברסיטה וייתן מענה בכל אירוע בתחומי האש והחילוץ.

כלי רכב התפעולי שעתיד להירכש על ידי הספק מסוג 700CLUB CAR CARRY ALL מותאם לעומסי המשקל לאחר דיגום המערכת וזיווד הציוד ע"י הספק על כלי הרכב התפעולי.

לאחר בחינת האפשרויות אצל הספקים האחרים הידועים לאוניברסיטה עולה כי, בהתאם לנתונים הטכניים, רק דגם ה- club car700 carryall מסוגל להעמיס את ציוד ומערכת כיבוי האש המדובר במשקל של עד 700 ק"ג, ציוד שנשאר קבוע על כלי הרכב התפעולי.

יתר הדגמים שנבחנו ע"י האוניברסיטה אצל מתחרים אחרים מסוגלים להעמיס משקל של עד 480 ק"ג בלבד כולל הנוסעים כך שלא יעמדו בעומס המשקל של מערכת הכיבוי הנדרשת כאמור במשקל של עד 700 ק"ג.

בברכה,

פנחס אפרתי

קצין בטיחות התעבורה